

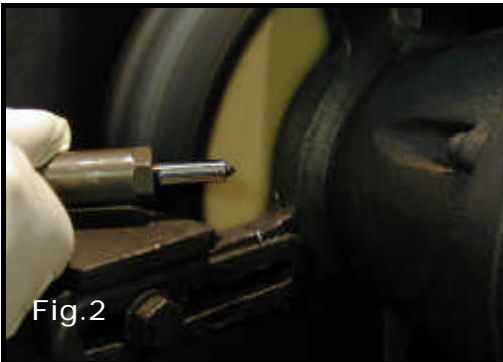
SPAZZOLA PER LA PULIZIA E LUCIDATURA DEI COMPONENTI DIESEL COD.: SICR
PRODOTTO PER SPAZZOLA A LUCIDATURA COD.: PSICR



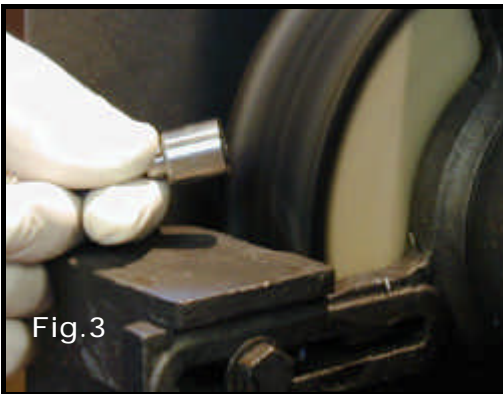
La spazzola per pulizia e lucidatura (cod. SICR) viene applicata ad una mola, allargando il foro interno con una punta di trapano in base alle dimensioni dell'albero.

La prima volta immergerla per un'ora circa nel gasolio o liquido di prova, successivamente strizzarla.

Ogni volta che si utilizza, impregnarla con il prodotto (cod.: PSICR) come fig.1.

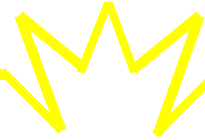


E' possibile pulire e lucidare i pulverizzatori di nuova generazione (anche Common-Rail) senza danneggiare la sezione dei fori, ottenendo un risultato paragonabile al nuovo (fig.2).



La spazzola cod.: SICR è indispensabile per lucidare il piano superiore di tenuta del pulverizzatore e del corpo iniettore, affinché non vi siano trafileamenti o perdite; questo metodo di lucidatura non altera la planarità, contrariamente a quanto avviene adoperando un qualsiasi piano di riscontro per la lucidatura manuale (fig.3,4).



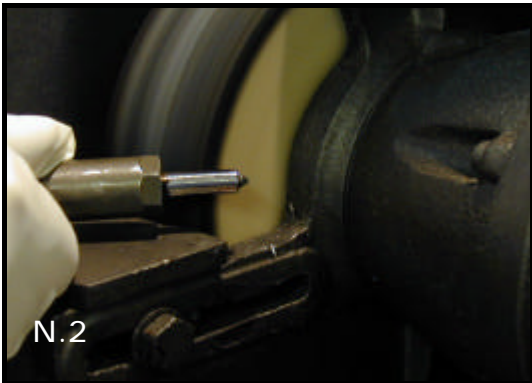


COMMON-RAIL INJECTOR BRUSH AND BRUSH PRODUCT FOR CLEANING AND POLISHING DIESEL COMPONENTS

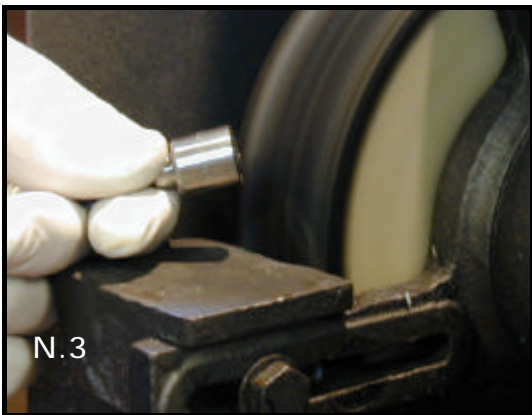


The cleaning and polishing brush (No.SICR) fits a grinding wheel. The center hole can be enlarged to fit your equipment. Before using the brush must be immersed in diesel fuel for one hour, followed by squeezing excess fuel.

Each time that it is used, it must be impregnated with the brush product. (see photo N.1)



It is possible to clean and polish new nozzle types (also the Common-Rail) without damaging the nozzle holes.



The brush is indispensable for polishing top surface of the nozzle and the injector body preventing leakage. This method of polishing also not not damage the surface, which happens with the old method of hand polishing (see photo 3-4)

