



SIMULATORE SEMI-AUTOMATICO PER POMPA-INIETTORE TIPO EUI - PDE - EUP - HPI CUMMINS-SCANIA Cod.: 555-NP



Caratteristiche:

- Impostazioni automatiche del test;
- Interfacciamento con banco prova (giri-senso di rotazione-avvio-arresto);
- Connessione in remoto (server) per eventuali aggiornamenti;
- Connessione in remoto (server) per generazione codifica dinamica;
- Totale interfacciamento con strumenti digitali con possibilità di stampa



Applicabile solo con interfacciamento a banchi di prova diesel a controllo elettronico per rientrare nei requisiti della 4.0



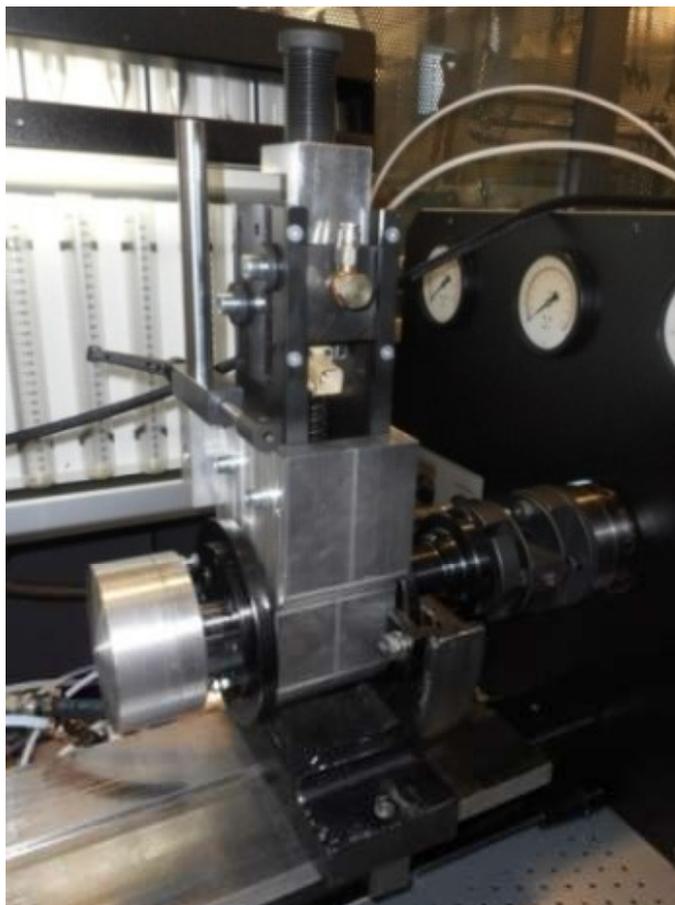
CORONA

DIESEL s.r.l.

SIMULATORE AUTOMATICO PER POMPA-INIETTORE TIPO EUI - PDE - EUP - HPI CUMMINS-SCANIA

Cod.: 555-NPA

DOTAZIONI DI SERIE:



Valigetta cavi



Supporto Filtro

**NUOVO CAM-BOX 555-24/NV
CON APPLICAZIONE RAPIDA SU
SUPPORTO POMPA UNIVERSALE**

**Articoli
Optional:**



PC COMPLETO + MONITOR

SOFTWARE INIETTORI - POMPA

BOSCH DELPHI DETROIT SCANIA CUMMINS CATERPILLAR

PUMP MANUF PUMP REPORT PUMP TEST LIST MAIN CAMBOX MANUF AUTO CAM PUMP GRAPH CTR PAN MANUF <

Time 000.0
RPM 0000
Dir Rev MT 0
T 00.0 C° SPL 0
Amp 00.0 PSLow

PAUSE Start Injection 200 RPM

Graph

Parameter: R R A Clean

MAIN HOME-

START INJ TEST 1 TEST 2 START MET REPORT

300 RPM - 200 Strokes 0 414 720 005 STOP SKIP>>

START ELE PLS		END ELE PLS		PEAK		SUPPLY	
MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX
0,00	10	13,5	16,1	0	39,8	2	3
0,00		0,00		0,00		0,00	

START MEC INJ		END MEC INJ		DEL		RET	
MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX
12	13,4	13,6	16,1	10,1	15,3	0,00	0,00
0,00		0,00		0,00		0,00	

PROGRAMMA IN MANUAL – NO FLOW
(LETTURA PORTATA SU BURETTA)Delphi E3
(4 Pin)Siemens
PPDBosch
PDE100Bosch
PDE80/UISEUP
DELPHIDETROIT
Series 60

PUMP MANUF PUMP REPORT PUMP TEST LIST MAIN CAMBOX MANUF AUTO CAM PUMP GRAPH CTR PAN MANUF <

Time 000.0
RPM 0000
Dir Rev MT 0
T 00.0 C° SPL 0
Amp 00.0 PSLow

PAUSE Start Injection 200 RPM

Graph

Parameter: R R A Clean

MAIN HOME-

START INJ TEST 1 TEST 2 START MET REPORT

300 RPM - 200 Strokes 0 414 720 002 STOP SKIP>>

START ELE PLS		END ELE PLS		PEAK		SUPPLY	
MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX
0,00	10	13,5	16,1	0	39,8	2	3
0,00		0,00		0,00		0,00	

START MEC INJ		END MEC INJ		DEL		RET	
MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX
12	13,4	13,6	16,1	10,1	15,3	0,00	0,00
0,00		0,00		0		0	

PROGRAMMA MANUALE



PFM1C

Caterpillar
3406-3196-3176

John Deere

Cummins
Select

POTENZIALITA' ATTREZZO:

- Diagnosi e guida alla regolazione del 95% di impianti di iniezione diesel moderni;
- Protocolli di collaudo come originale (pilotaggio iniettori e pompe come centralina di gestione);
- Codifica con calcolo esadecimale alfanumerico originale (ottimizzazione del funzionamento ed indispensabile per modelli più recenti);

VANTAGGI RISPETTO AL CD555:

- Codifica;
- Prestazione;
- Diagnosi corretta;
- Pilotaggio originale dei componenti;
- Visualizzazione di tutti i parametri comprese nuove funzioni dell'iniettore (3 Pin-6 Pin-Multi injection system);
- Tempi di iniezione più ristretti;
- Alta pressione di iniezione superiore (2700 Bar);
- Possibilità di memorizzazione e trasferimento dati

VANTAGGI ECONOMICI:

- Iperammortamento attrezzature d'officina;
- Ampliamento della gamma di sistemi d'iniezione da riparare;
- Applicazione dello sgravio fiscale industria 4.0 pari al 270%;
- Aumento di valore attrezzatura e officina riparazione;

VANTAGGI D'IMMAGINE:

- Inserimento telematico internazionale nella rete di assistenza su impianti diesel;
- Stampa del report con confronti dei valori di tabella costruttore con i valori raggiunti dopo la riparazione;
- Codifica iniettori multimarca con metodo originale;
- Sicurezza garantita da esperienza e dati di fabbrica sulla riuscita di ogni lavoro

DIFFERENZE TRA SIMULATORI SERIE 555-.....

- **555-N = 555-NA** ma senza la velocità e precisione della lettura elettronica
- **555-NA** completo di tutto meno che il sistema Pompa-Iniettore
- **555-NP = 555-NPA** completo di tutto meno che il sistema Common-Rail e la velocità e precisione della lettura elettronica
- **555-NAP** completo di tutto meno che il sistema Common-Rail
- **555-NA** completo di sistema Common-Rail, sistema Pompa-Iniettore e lettura elettronica