

SIMULATORE AUTOMATICO PER POMPA-INIETTORE TIPO EUI - PDE - EUP - HPI CUMMINS-SCANIA

Cod.: 555-NPA



Caratteristiche:

- Impostazioni automatiche del test;
- Interfacciamento con banco prova (giri-senso di rotazione-avvio-arresto);
- Connessione in remoto (server) per eventuali aggiornamenti;
- Test automatico;
- Lettura portate in maniera elettronica;
- Totale interfacciamento con strumenti digitali con possibilità di stampa



OFFICINA 4.0



Applicabile solo con interfacciamento a banchi di prova diesel a controllo elettronico per rientrare nei requisiti della 4.0



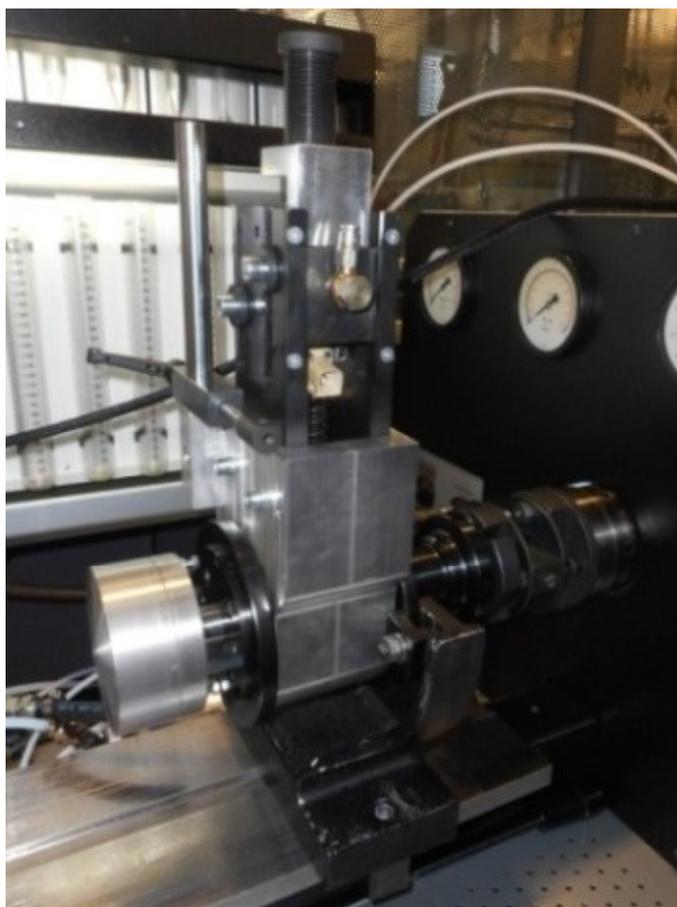
CORONA
CORONA

DIESEL S.p.A.
DIESEL

SIMULATORE AUTOMATICO PER POMPA-INIETTORE TIPO EUI - PDE - EUP - HPI CUMMINS-SCANIA

Cod.: 555-NPA

DOTAZIONI DI SERIE:



**NUOVO *CAM-BOX 555-24/NV*
CON APPLICAZIONE RAPIDA SU
SUPPORTO POMPA UNIVERSALE**



Valigetta cavi



**Mini-Rail
Mandata**



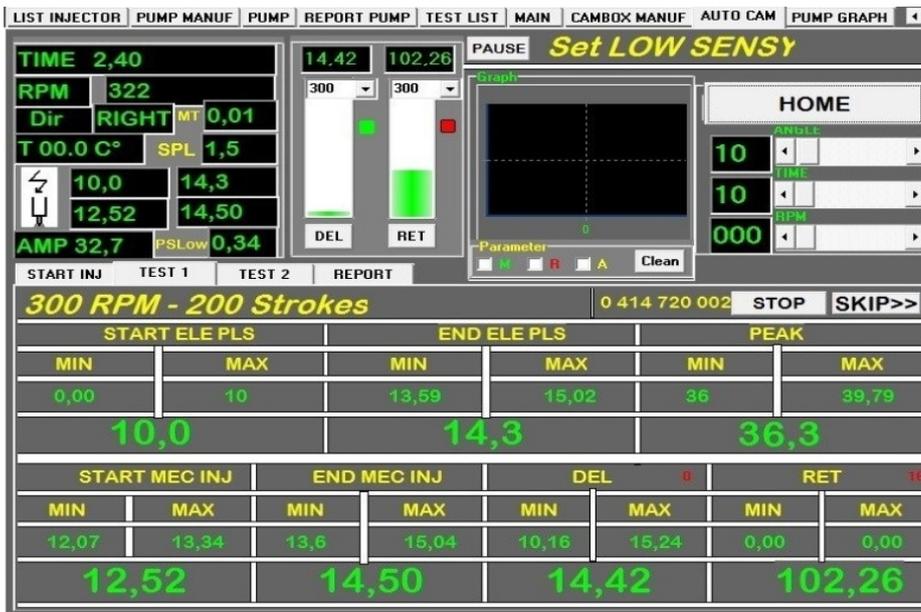
**Mini-Rail
Ritorno**



Supporto Filtro

SOFTWARE INIETTORI - POMPA

BOSCH DELPHI DETROIT SCANIA CUMMINS CATERPILLAR



Delphi E3 (4 Pin)



Siemens PPD



Bosch PDE100



Bosch PDE80/UIS



EUP DELPHI



DETROIT Series 60



PFM1C



Caterpillar 3406-3196-3176



John Deere



Cummins Select

PROGRAMMA IN AUTO TEST
(LETTURA PORTATA IN MANIERA ELETTRONICA)

- Portata carico masimo = MAX DELIVERY
- Portata carico minimo = MIN DELIVERY
- Valutazione valore inizio apertura = START INJECTION
- BIP (Beginning of Injection Period) = START-END PLS
- Corrente solenoide = PEAK

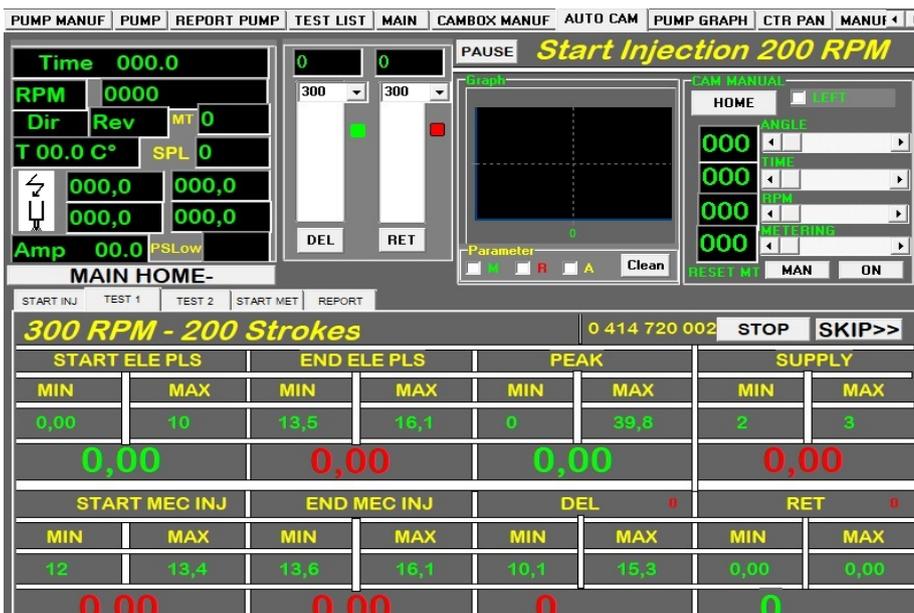
CORONA DIESEL SRL					
INJECTOR APPL.	INVECO	INJECTOR CODE		0 414 700 002	
TEST	MEASURE	MIN	READ	MAX	RESULT
Start Injection 200 RPM	TIME	0,92	0,97	1,02	OK
	PEAK	12,06	12,7	13,33	OK
	START PLS	0,00	10	10	OK
300 RPM - TIME 4,8 ms 200 Strokes	END PLS	17,40	18,4	19,32	OK
	START INJ	11,72	12,34	12,96	OK
	END INJ	19,93	20,98	22,03	OK
	PEAK	20,71	21,8	22,89	OK
	DELIVERY	30,4	38	45,6	OK
600 RPM - TIME 4,8 ms 200 Strokes	START PLS	0,00	10	10	OK
	END PLS	25,74	27,1	28,45	OK
	START INJ	13,55	14,68	15,41	OK
	END INJ	26,09	27,46	28,83	OK
	PEAK	20,14	21,2	22,26	OK
DELIVERY	53,6	67	80,4	OK	
INJECTOR	ID	72519		CI: NOT VALID	
Date @ Time	23/08/2016 16:03				
TEMPERATURE	C° MSHW	44,3	C° TANK	57,2	
NUMBER	001	FLCNV	010/16/003	K FACTOR	0,290
DATE OF PRODUCTION: 12/2015	FWm	v.4	FWp	V3.1	

Via Salvatore Averna n°3
 Tel. +39 095 474708 - Fax +39 095 481855
 www.coronadiesel.it
 info@coronadiesel.it

PRINTING REPORT

SOFTWARE INIETTORI - POMPA

BOSCH DELPHI DETROIT SCANIA CUMMINS CATERPILLAR

PROGRAMMA IN MANUAL - NO FLOW
(LETTURA PORTATA SU BURETTA)Delphi E3
(4 Pin)Siemens
PPDBosch
PDE100Bosch
PDE80/UISEUP
DELPHIDETROIT
Series 60

PROGRAMMA MANUALE



PFM1C

Caterpillar
3406-3196-3176

John Deere

Cummins
Select

**POTENZIALITA' ATTREZZO:**

- Diagnosi e guida alla regolazione del 95% di impianti di iniezione diesel moderni;
- Protocolli di collaudo come originale (pilotaggio iniettori e pompe come centralina di gestione);

VANTAGGI RISPETTO AL CD555:

- Prestazione;
- Diagnosi corretta;
- Pilotaggio originale dei componenti;
- Visualizzazione di tutti i parametri comprese nuove funzioni dell'iniettore (3 Pin-6 Pin-Multi injection system);
- Tempi di iniezione più ristretti;
- Alta pressione di iniezione superiore (2700 Bar) (ampliabile);
- Possibilità di memorizzazione e trasferimento dati

VANTAGGI ECONOMICI:

- Iperammortamento attrezzature d'officina;
- Ampliamento della gamma di sistemi d'iniezione da riparare;
- Applicazione dello sgravio fiscale industria 4.0 pari al 270%;
- Aumento di valore attrezzatura e officina riparazione;

VANTAGGI D'IMMAGINE:

- Inserimento telematico internazionale nella rete di assistenza su impianti diesel;
- Stampa del report con confronti dei valori di tabella costruttore con i valori raggiunti dopo la riparazione;
- Sicurezza garantita da esperienza e dati di fabbrica sulla riuscita di ogni lavoro

DIFFERENZE TRA SIMULATORI SERIE 555-.....

- **555-N = 555-NA** ma senza la velocità e precisione della lettura elettronica
- **555-NA** completo di tutto meno che il sistema Pompa-Iniettore
- **555-NP = 555-NPA** completo di tutto meno che il sistema Common-Rail e la velocità e precisione della lettura elettronica
- **555-NAP** completo di tutto meno che il sistema Common-Rail
- **555-NA** completo di sistema Common-Rail, sistema Pompa-Iniettore e lettura elettronica