



SIMULATORE SEMI-AUTOMATICO COMMON-RAIL Cod.: 555-N

**IL SIMULATORE PERMETTE IL COLLAUDO
ANCHE DELLE POMPE DI ULTIMA
GENERAZIONE A COMANDO FASATO E
DEGLI INIETTORI BOSCH 3 PIN E DENSO 6 PIN**



**DENSO
HP0 - HP5**



**BOSCH
CP425/1 - CPN5**



**CONTINENTAL
DHP1.1**



**CATERPILLAR
C6.4 - C6.6**



**BOSCH
3 PIN**



**DENSO
6 PIN**



OFFICINA 4.0



Applicabile solo con interfacciamento a banchi di prova diesel a controllo elettronico per rientrare nei requisiti della 4.0



SIMULATORE SEMI-AUTOMATICO COMMON-RAIL Cod.: 555-N

Caratteristiche:

- Impostazioni automatiche del test;
- Interfacciamento con banco prova (giri-senso di rotazione-avvio-arresto);
- Connessione in remoto (server) per eventuali aggiornamenti;
- Connessione in remoto (server) per generazione codifica dinamica;
- Test automatico Iniettori – Pompa;
- Test manuale Iniettori – Pompa;
- Lettura portate su buretta (AUTO – MANUAL - NO FLOW);
- Totale interfacciamento con strumenti digitali con possibilità di stampa

DOTAZIONI DI SERIE:



Valigetta cavi



Supporto Filtro

SOFTWARE INIETTORI

BOSCH

DELPHI

DENSO

SIEMENS Continental VDO

CODING
DYNAMIC

WAITING TEST END INJ n° 1

MIN	NOM	MAX	DEL
34,5	42,20	49,9	0
INJ-1	0,00	TOT MEAS 0	Qj [ml/1000] FLOW COUNTER 0%
INJ-2	0,00	TOT MEAS 0	
INJ-3	0,00	TOT MEAS 0	
INJ-4	0,00	TOT MEAS 0	

PROGRAMMA IN AUTO – MANUAL – NO FLOW
(LETTURA PORTATA SU BURETTA)

TEST LIST MAIN CAMBOX MANUF AUTO CAM PUMP GRAPH CTR PAN MANUF INJ TEST LIST TEST INJ Report

MOTOR: STATUS: OFF ON OFF
ROTAT: RIGHT RIGHT LEFT
RPM: 0000
REF: 0 SET DAC: 0000

SENSOR: SUPPLY: 0000 TEMP 1: 25,9
TRASFE: -0,02 TEMP 2: 29,0
HIGH PS: 15 LOW PS: 1,04

COIL BOARD: FREQ[imp/min] 1000 ON OFF
TIME[us] 500
INJ. CH: 1 4 2 5 3 6
ASK VER RELEASE: 10
CMD REPLY: ---
COIL RT TIME: 0
COD ERR: ---

PIEZO BOARD: FREQ[imp/min] 1000 ON OFF
TIME[us] 500
VOLT[V] 125
INJ. CH: 1 4 2 5 3 6
ASK VER RELEASE: 3
CMD REPLY: ---
COIL RT VOLT: 0
COD ERR: ---

START INJECTION: STATUS: OFF ON OFF
Delta Press 0000 0000 SET
INJ. CH: 1 2 3 4 THR PS: 0,000
LOW PS: 1,04

FLOWMETER: SENSY: LOW COLPI: 1000
Virtual RPM Set: 1000 2000
CounDownMis 00 TotM 00
Set CounDownMis 0000
STATUS: OFF
MIS SELECT: 1 MIS1 MIS2

INJ. CH: 1-INJ-MAN 3-INJ-RET 1-INJ-RET 4-INJ-MAN 2-INJ-MAN 4-INJ-RET 2-INJ-RET PUMP-MAN 3-INJ-MAN PUMP-RET

START STOP
DEL RET
INJ-1 0 0
INJ-2 0 0
INJ-3 0 0
INJ-4 0 0
PUMP 0 0

PROGRAMMA MANUALE

Injector
CRInjector
CR TruckInjector
EUPInjector
L'OrangeInjector
Delphi 1.1Injector
Delphi 1.5Injector
Denso 2-4
PinInjector
Bosch
PiezoInjector
Denso
PiezoInjector
Siemens
Piezo

NEW

Injector
Bosch 3
PinInjector
Denso 6
Pin

SOFTWARE POMPA

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS Continental VDO

TEST SU POMPE DI ULTIMA GENERAZIONE CON COMANDO FASATO



PROGRAMMA IN MANUAL – NO FLOW
(LETTURA PORTATA SU BURETTA)



Bosch CP1



Bosch CP1H



Bosch CP2



Bosch CP3



Bosch CP4



Bosch CP9



Delphi Pump



Siemens Pump



Denso Pump



HDP-1 Bosch Pump



PROGRAMMA MANUALE

POTENZIALITA' ATTREZZO:

- Diagnosi e guida alla regolazione del 95% di impianti di iniezione diesel moderni;
- Protocolli di collaudo come originale (pilotaggio iniettori e pompe come centralina di gestione);
- Codifica con calcolo esadecimale alfanumerico originale (ottimizzazione del funzionamento ed indispensabile per modelli più recenti);

VANTAGGI RISPETTO AL CD555:

- Codifica;
- Prestazione;
- Diagnosi corretta;
- Pilotaggio originale dei componenti;
- Visualizzazione di tutti i parametri comprese nuove funzioni dell'iniettore (3 Pin-6 Pin-Multi injection system);
- Tempi di iniezione più ristretti;
- Alta pressione di iniezione superiore (2700 Bar) (ampliabile);
- Possibilità di memorizzazione e trasferimento dati

VANTAGGI ECONOMICI:

- Iperammortamento attrezzature d'officina;
- Ampliamento della gamma di sistemi d'iniezione da riparare;
- Applicazione dello sgravio fiscale industria 4.0 pari al 270%;
- Aumento di valore attrezzatura e officina riparazione;

VANTAGGI D'IMMAGINE:

- Inserimento telematico internazionale nella rete di assistenza su impianti diesel;
- Stampa del report con confronti dei valori di tabella costruttore con i valori raggiunti dopo la riparazione;
- Codifica iniettori multimarca con metodo originale;
- Sicurezza garantita da esperienza e dati di fabbrica sulla riuscita di ogni lavoro

DIFFERENZE TRA SIMULATORI SERIE 555-.....

- **555-N = 555-NA** ma senza la velocità e precisione della lettura elettronica
- **555-NA** completo di tutto meno che il sistema Pompa-Iniettore
- **555-NP = 555-NPA** completo di tutto meno che il sistema Common-Rail e la velocità e precisione della lettura elettronica
- **555-NAP** completo di tutto meno che il sistema Common-Rail
- **555-NA** completo di sistema Common-Rail, sistema Pompa-Iniettore e lettura elettronica



CODIFICA INIETTORI

La codifica con i sistemi nuovi automatizzati avviene in maniera diretta per mezzo di una connessione internet ad un server che provvederà alla creazione di un nuovo codice.

Tale servizio (creato da un team di ingegneri a stretto contatto con le case produttrici) a un costo che viene pagato dal cliente sotto forma di “crediti” che vengono acquistati prima dell’utilizzo di tale programma e accantonati in un sistema informatico che provvede al suo conteggio a scalare soltanto al momento in cui viene generato un nuovo codice (se i parametri non sono corretti quindi l’iniettore non è codificabile non viene applicato alcun addebito).

Il metodo di codifica può avvenire in maniera diretta sui simulatori della serie 555-.... provvisti di lettura elettronica con connessione ad internet; sui macchinari sprovvisti di lettura elettronica integrata o macchinari di altro genere (di recente costruzione) è possibile accedere alla sezione “codifica iniettori” dove sono riportati i valori di impostazione del macchinario e i valori obiettivo dell’iniettore, ed inserendone manualmente i risultati è possibile alla fine generare nuovi codici.

In sostanza impostando opportunamente il sistema di prova qualunque esso sia (a condizione che le impostazioni elettriche siano corrette) è possibile generare un codice perché tali portate provengono da valori originali riportati in centralina.