

## SIMULATORE SEMI-AUTOMATICO COMMON-RAIL Cod.: 555-N

IL SIMULATORE PERMETTE IL COLLAUDO
ANCHE DELLE POMPE DI ULTIMA
GENERAZIONE A COMANDO FASATO E
DEGLI INIETTORI BOSCH 3 PIN E DENSO 6 PIN



DENSO HPO - HP5



BOSCH CP425/1 - CPN5



CONTINENTAL DHP1.1



CATERPILLAR C6.4 - C6.6



BOSCH 3 PIN



DENSO 6 PIN









Applicabile solo con interfacciamento a banchi di prova diesel a controllo elettronico per rientrare nei requisiti della 4.0



## SIMULATORE SEMI-AUTOMATICO COMMON-RAIL Cod.: 555-N

### Caratteristiche:

- Impostazioni automatiche del test;
- Interfacciamento con banco prova (giri-senso di rotazione-avvio-arresto);
- Connessione in remoto (server) per eventuali aggiornamenti;
- Connessione in remoto (server) per generazione codifica dinamica;
- Test automatico Iniettori Pompa;
- Test manuale Iniettori Pompa;
- Lettura portate su buretta (AUTO MANUAL NO FLOW);
- Totale interfacciamento con strumenti digitali con possibilità di stampa

## **DOTAZIONI DI SERIE:**



Valigetta cavi



Supporto Filtro

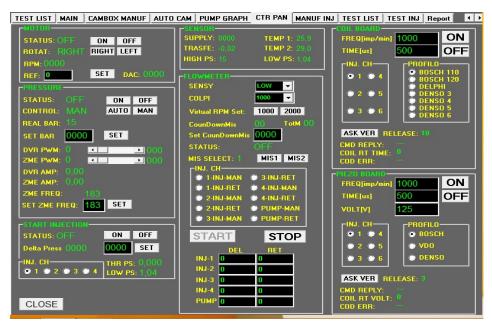


# **SOFTWARE INIETTORI**

# **BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS Continental VDO**



PROGRAMMA IN AUTO – MANUAL – NO FLOW (LETTURA PORTATA SU BURETTA)



PROGRAMMA MANUALE



Injector CR

Injector CR Truck





Injector EUP

Injector L'Orange





Injector Delphi 1.1

Injector Delphi 1.5





Injector Denso 2-4 Pin

Injector Bosch Piezo





Injector Denso Piezo

Injector Siemens Piezo



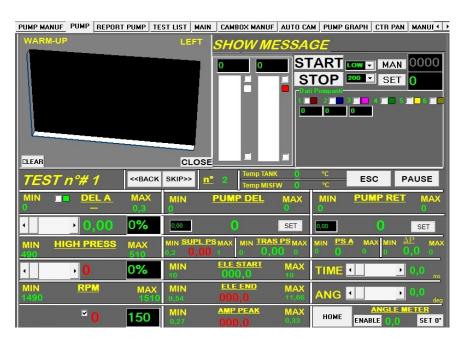


# SOFTWARE POMPA

#### **SIEMENS Continental VDO** BOSCH **DENSO DELPHI**



## PROGRAMMA IN MANUAL - NO FLOW (LETTURA PORTATA SU BURETTA)



**Bosch** CP1

**Bosch** CP1H





**Bosch** CP2

Bosch CP3





**Bosch** CP4

**Bosch** CP9





Delphi Pump

Siemens Pump





Denso Pump

**HDP-1 Bosch** Pump

PROGRAMMA MANUALE



#### POTENZIALITA' ATTREZZO:

- Diagnosi e guida alla regolazione del 95% di impianti di iniezione diesel moderni;
- Protocolli di collaudo come originale (pilotaggio iniettori e pompe come centralina di gestione);
- Codifica con calcolo esadecimale alfanumerico originale (ottimizzazione del funzionamento ed indispensabile per modelli più recenti);

## **VANTAGGI RISPETTO AL CD555:**

- Codifica:
- Prestazione;
- Diagnosi corretta;
- Pilotaggio originale dei componenti;
- Visualizzazione di tutti i parametri comprese nuove funzioni dell'iniettore (3 Pin-6 Pin-Multi injection system);
- Tempi di iniezione più ristretti;
- Alta pressione di iniezione superiore (2700 Bar) (ampliabile);
- Possibilità di memorizzazione e trasferimento dati

### VANTAGGI ECONOMICI:

- Iperammortamento attrezzature d'officina;
- Ampliamento della gamma di sistemi d'iniezione da riparare;
- Applicazione dello sgravio fiscale industria 4.0 pari al 270%;
- Aumento di valore attrezzatura e officina riparazione;

### **VANTAGGI D'IMMAGINE:**

- Inserimento telematico internazionale nella rete di assistenza su impianti diesel;
- Stampa del report con confronti dei valori di tabella costruttore con i valori raggiunti dopo la riparazione;
- Codifica iniettori multimarca con metodo originale;
- Sicurezza garantita da esperienza e dati di fabbrica sulla riuscita di ogni lavoro

### DIFFERENZE TRA SIMULATORI SERIE 555-.....

- 555-N = 555-NA ma senza la velocità e precisione della lettura elettronica
- 555-NA completo di tutto meno che il sistema Pompa-Iniettore
- 555-NP = 555-NPA completo di tutto meno che il sistema Common-Rail e la velocità e precisione della lettura elettronica
- 555-NAP completo di tutto meno che il sistema Common-Rail
- 555-NA completo di sistema Common-Rail, sistema Pompa-Iniettore e lettura elettronica



## CODIFICA INIETTORI

La codifica con i sistemi nuovi automatizzati avviene in maniera diretta per mezzo di una connessione internet ad un server che provvederà alla creazione di un nuovo codice.

Tale servizio (creato da un team di ingegneri a stretto contatto con le case produttrici) a un costo che viene pagato dal cliente sotto forma di "crediti" che vengono acquistati prima dell'utilizzo di tale programma e accantonati in un sistema informatico che provvede al suo conteggio a scalare soltanto al momento in cui viene generato un nuovo codice (se i parametri non sono corretti quindi l'iniettore non è codificabile non viene applicato alcun addebito).

Il metodo di codifica può avvenire in maniera diretta sui simulatori della serie 555-.... provvisti di lettura elettronica con connessione ad internet; sui macchinari sprovvisti di lettura elettronica integrata o macchinari di altro genere (di recente costruzione) è possibile accedere alla sezione "codifica iniettori" dove sono riportati i valori di impostazione del macchinario e i valori obiettivo dell'iniettore, ed inserendone manualmente i risultati è possibile alla fine generare nuovi codici.

In sostanza impostando opportunamente il sistema di prova qualunque esso sia (a condizione che le impostazioni elettriche siano corrette) è possibile generare un codice perché tali portate provengono da valori originali riportati in centralina.