

BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS



BOSCH
DENSO
DELPHI
SIEMENS
Continental
VDO

Caratteristiche Tecniche:

1. Potenza del motore: 11 KW;
2. PC con monitor;
3. Compressore vacuum;
4. Serbatoio dell'olio (incluso riscaldamento, refrigerazione, rilevamento del livello del liquido, rilevamento della temperatura);
5. Serbatoio liquido di prova (incluso riscaldamento, refrigerazione, rilevamento del livello del liquido, rilevamento della temperatura);
6. Castelletto 12 cilindri;
7. Alta pressione 0-60 Bar;
8. Bassa pressione 0-16 Bar;
9. Pressione trasferta 0-6 Bar;
10. Pressione turbo 0-1,6 Bar;
11. Dotazione di base completa (vedi pag.11-14)
12. Dimensioni (in cm): 207 x 125 x 215;
13. Peso (in Kg): 1050
14. Certificazione CE



BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS



Sistema di prova e di fissaggio impianti Common-Rail

- Rail di prova + regolatore Bosch (disponibile a ricambio in commercio);
- Supporto universale per iniettore Common-Rail (disponibili altri modelli ordinabili singolarmente);
- Giunto + culla banco
- Pompa CP3 (110 di cilindrata) per il collaudo di iniettori Common-Rail

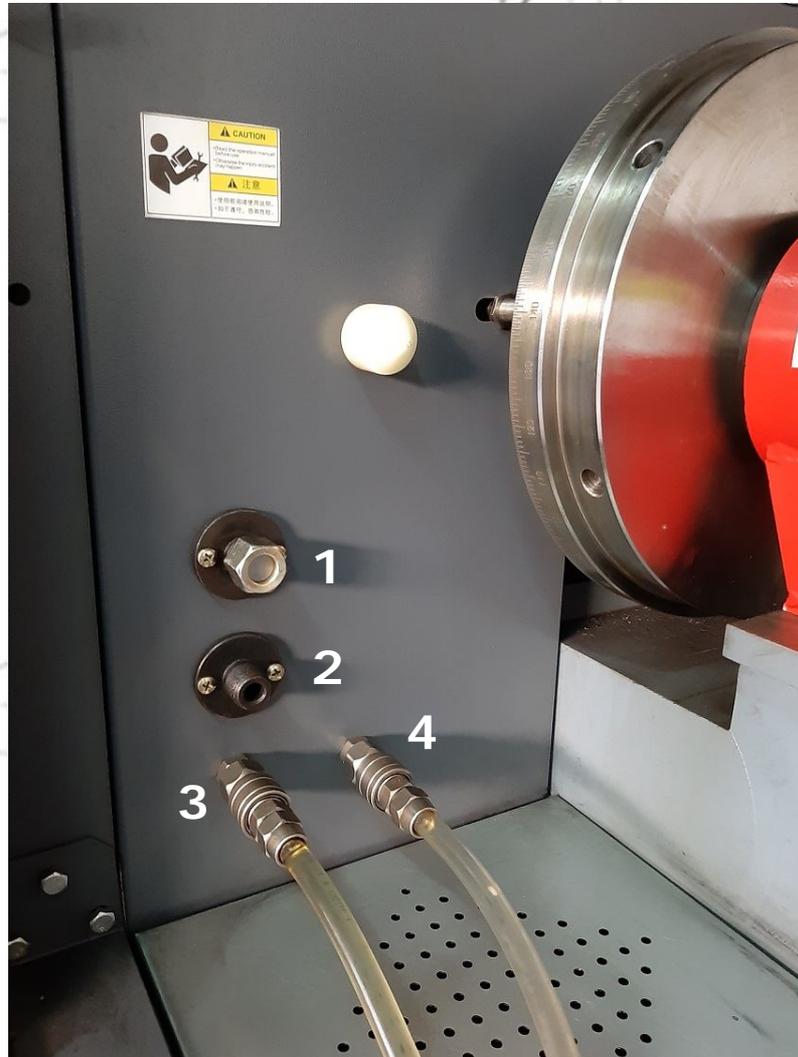
BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS



- 1) Manometro di alta pressione (0-60 bar);
- 2) Manometro di pressione LDA (turbo pompa meccanica)(0 -1.6 bar);
- 3) Manometro pressione di trasferta (0-16 bar);
- 4) Manometro di pressione olio(0-6 bar);



BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS



- 1) Uscita olio lubrificazione pompa;
- 2) Ritorno olio lubrificazione pompa;
- 3) Uscita olio di prova;
- 4) Ritorno olio di prova

BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS



- 1) Registro pressione LDA (turbo pompa meccanica);
- 2) Raccordo uscita pressione LDA (turbo pompa meccanica);
- 3) Valvola di regolazione pressione di collaudo:
 - a sx bassa pressione
 - a dx alta pressione
- 4) Connessione elettrica elettrovalvola 12-24V di arresto;
- 5) Fusibile elettrovalvola di arresto;
- 6) Selettore elettrovalvola di arresto 12-24V;
- 7) Valvola di regolazione olio di lubrificazione



BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS



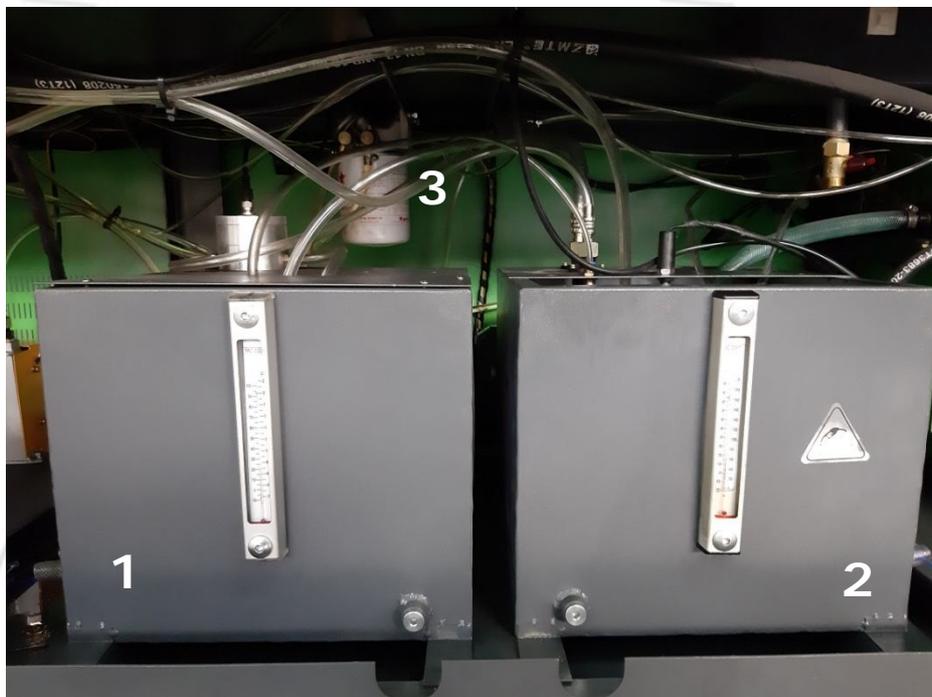
Pannello inverter – quadro elettrico



BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS



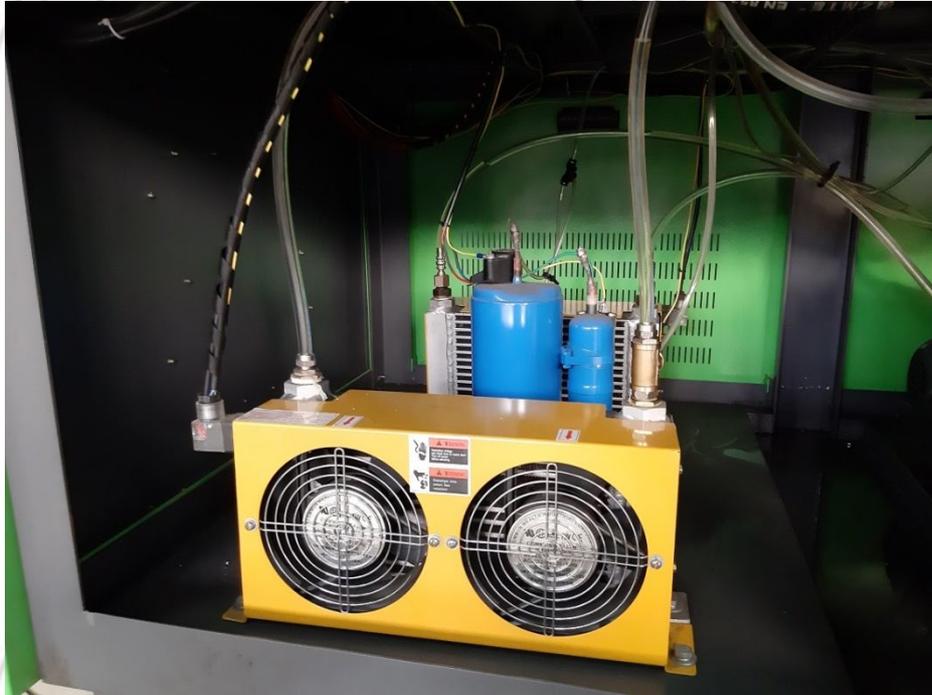
Motore trifase 11 Kw (15 cavalli)



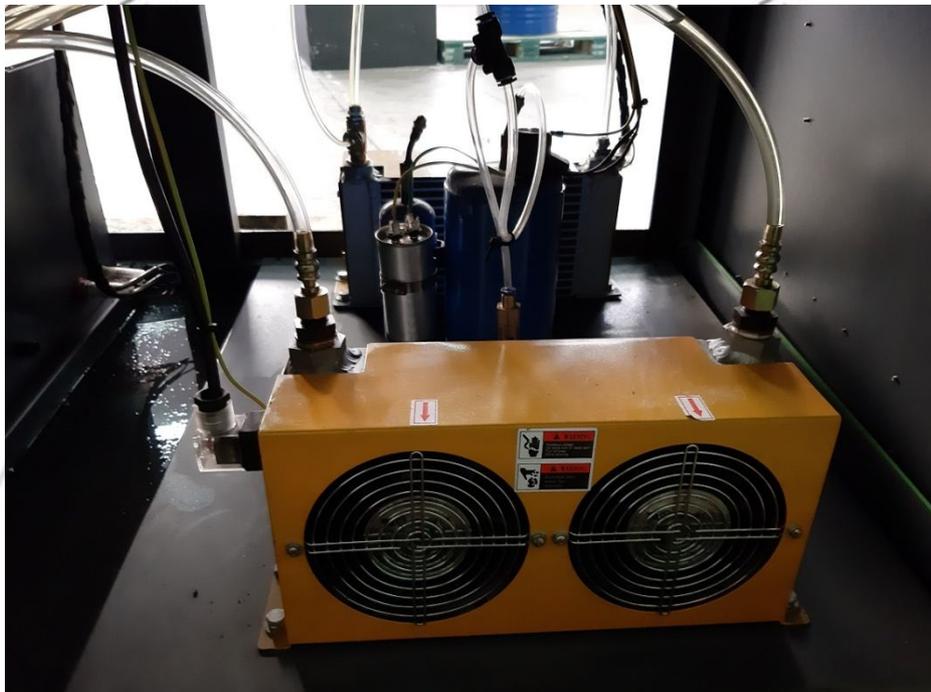
1. Serbatoio liquido di prova (45-60 litri)
2. Serbatoio olio di lubrificazione (45-60 litri)
3. Filtro speciale liquido di prova (5 micron)



BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS



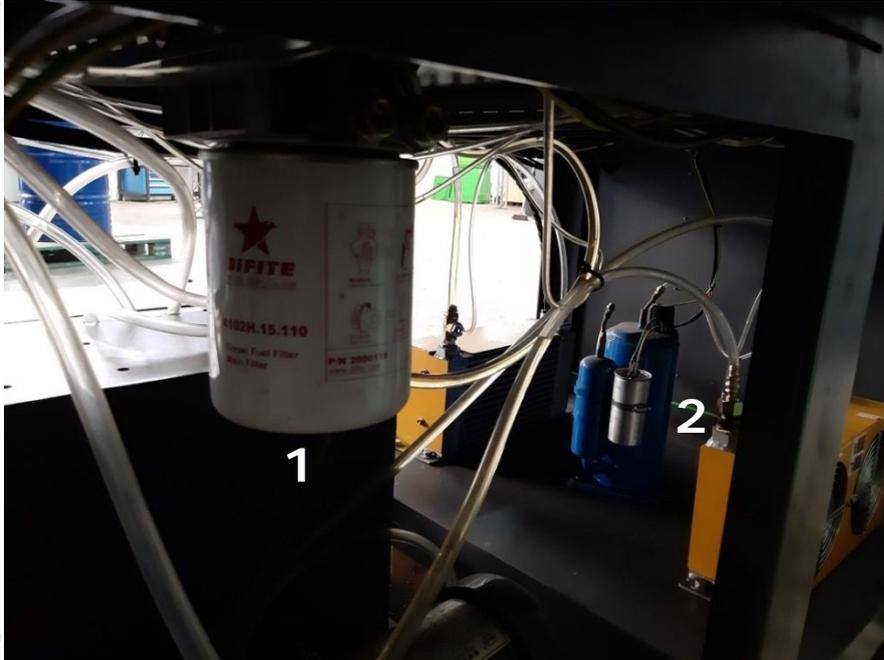
Raffreddatore aria liquido di prova



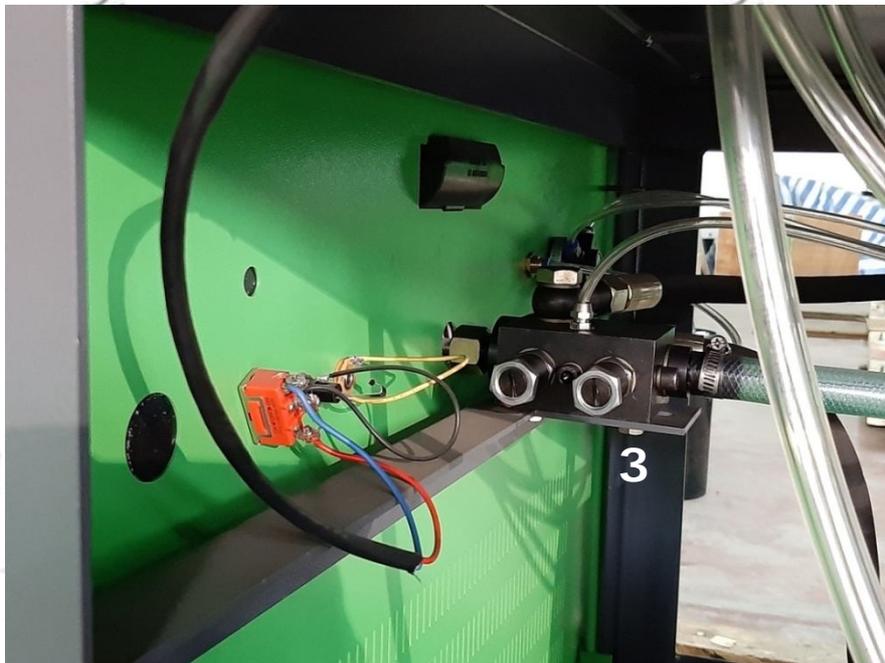
Raffreddatore aria olio di lubrificazione



BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS



1. Filtro speciale liquido di prova (5 micron)
2. Pompa di vuoto per vacuum per pompe meccaniche con regolatore a membrana

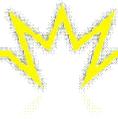


3. Valvola di regolazione bassa-alta pressione di collaudo



BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS





BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS

DOTAZIONE DI SERIE



Dotazione varia staffe e giunti



CORONA
CORONA

DIESEL S.R.L.
DIESEL

BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS

DOTAZIONE DI SERIE



Dotazione raccorderia varia



BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS

DOTAZIONE DI SERIE



Tubazioni di collegamento

Rosso = Alta pressione 2500 Bar

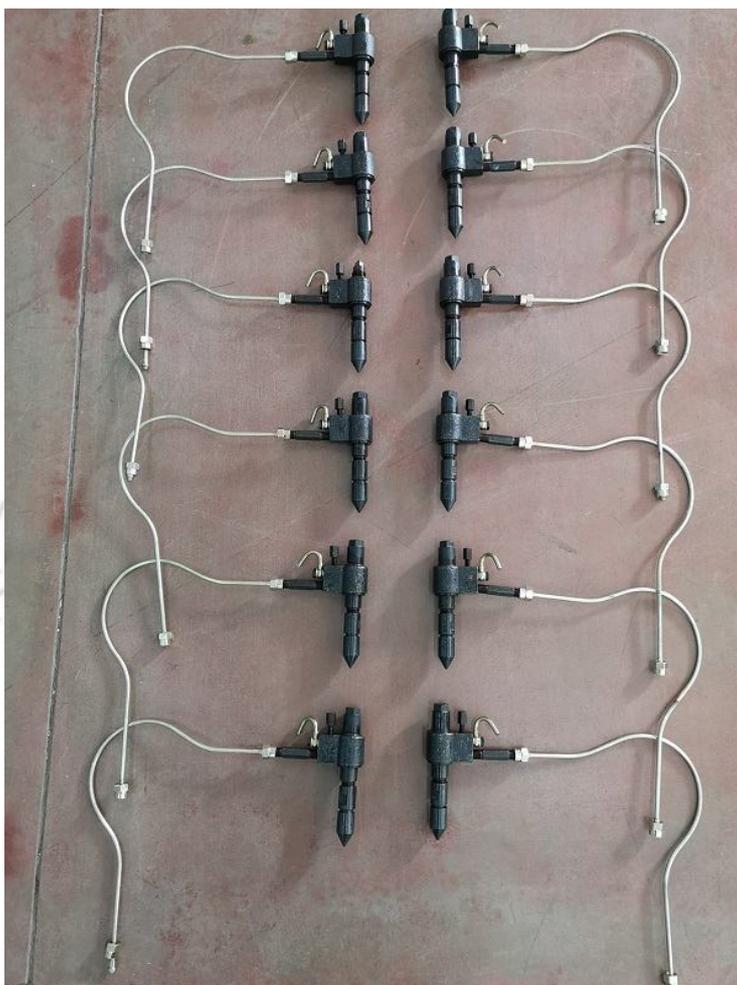
Blu = Alta pressione 2000 Bar

Trasparente = Bassa pressione



BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS

DOTAZIONE DI SERIE



N°12 Iniettori ISO 4010 non specifiche tipo 017-019,
ma trasformabili perché con pastiglia calibrata

BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/NS

ARTICOLI SU RICHIESTA

SIMULATORE AUTOMATICO COMMON-RAIL E PER
POMPA-INIETTORE TIPO EUI – PDE – EUP - HPI CUMMINS-SCANIA



Letture Elettronica 555-PLC/FLOW

Caratteristiche:

- Impostazioni automatiche del test;
- Interfacciamento con banco prova (giri-senso di rotazione-avvio-arresto);
- Connessione in remoto (server) per eventuali aggiornamenti;
- Connessione in remoto (server) per generazione codifica dinamica;
- Test automatico Iniettori – Pompa – Iniettore-Pompa;
- Test manuale Iniettori – Pompa – Iniettore-Pompa;
- Lettura portate in maniera elettronica (AUTO TEST);
- Possibilità di lettura portate su buretta (AUTO – MANUAL - NO FLOW);
- Totale interfacciamento con strumenti digitali con possibilità di stampa

FUNZIONE DI CODIFICA INIETTORI

BOSCH

DELPHI

DENSO

SIEMENS

Continental

VDO

BANCO DI PROVA DIESEL – Cod.555-@/N

ARTICOLI CONSIGLIATI



COD.: CD39020775

Corona Meter Calibration Fluid è un liquido specifico che permette l'accurata calibrazione di iniettori e pompe Diesel. Grazie ad una speciale additivazione consente di mantenere una protezione ed una resistenza superiore contro i fenomeni di corrosione, ossidazione ed usura. **E' idoneo all'utilizzo in tutti i banchi prova.**

PROPRIETA'

- ◆ Eccellente protezione antiusura (AW);
- ◆ Eccellente protezione contro la corrosione (AC);
- ◆ Eccellente proprietà detergente e decarbonizzante ;
- ◆ Eccellente stabilità all'ossidazione;
- ◆ Bassa tendenza alla formazione di schiuma;
- ◆ Bassa emissione di odori;
- ◆ Elevato punto di infiammabilità;
- ◆ Formulazione priva di COV (componenti organici volatili) a tutela dell'ambiente

SPECIFICHE

- ◆ ISO 4113
- ◆ SAE J 967 - 969
- ◆ CTS D.F.I.E. 1025 AWAC

Rientra nei valori indicati dalle specifiche presenti nel mercato di settori quali:

- | | | | |
|--------------------|------------------|----------------------------|----------------------|
| • BOSCH VS15665-OL | • DELPHI N14-001 | • MAN | • LUCAS CAV 7-10-106 |
| • MB 133.0 | • CATERPILLAR | • CUMMINS | • DENSO |
| • JOHN DEERE | • STANADYNE | • CALIBRATION FLUID S 9365 | |

Viscosità Cinematica a 40°C : 2,3