

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

555-DDP/RD BANCO PROVA INIETTORI MONOCILINDRO

COD.: 555-DDP



CODIFICA
DINAMICA

MISURA
ELETTRONICA
TEDESCA
CERTIFICATA



DOTAZIONI DI SERIE:



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD
(Include tutti i cavi iniettori e gli attacchi
rifiuti di tutti i tipi gli iniettori)



REFRIGERATORE
Cod.: CD-RD17

CARATTERISTICHE:

- TEST SU TUTTI I TIPI DI INIETTORI SIA MAGNETICI CHE PIEZO (ANCHE 3 PIN BOSCH E 6 PIN DENSO);
- CONNESSIONE IN REMOTO (SERVER) PER GENERAZIONE CODIFICA DINAMICA;
- SISTEMA DI FISSAGGIO DELL'INIETTORE;
- POSSIBILITA' DI TEST AUTOMATICO O MANUALE;
- STAMPA DEL REPORT DELLE PROVE EFFETTUATE;
- CONNESSIONE IN REMOTO (SERVER) PER EVENTUALI AGGIORNAMENTI;
- COMANDI TOUCH-SCREEN;
- TOTALE INTERFACCIAMENTO CON STRUMENTI DIGITALEI CON POSSIBILITA' DI STAMPA;
- MOTORE 380 V TRIFASE - 4 KW;
- PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO 2500 BAR;
- PORTATA POMPA 0,65 CM3 X COLPO
- DIMENSIONI (IN MM): 830 X 690 X 1400
- MONOCILINDRICO (DISPONIBILE ANCHE LA VERSIONE 4 CILINDRI)

ARTICOLI SU RICHIESTA:



DISPONIBILI NEL CATALOGO TUTTI I TIPI DI
ADATTATORI PER GLI INIETTORI AUTOCARRO

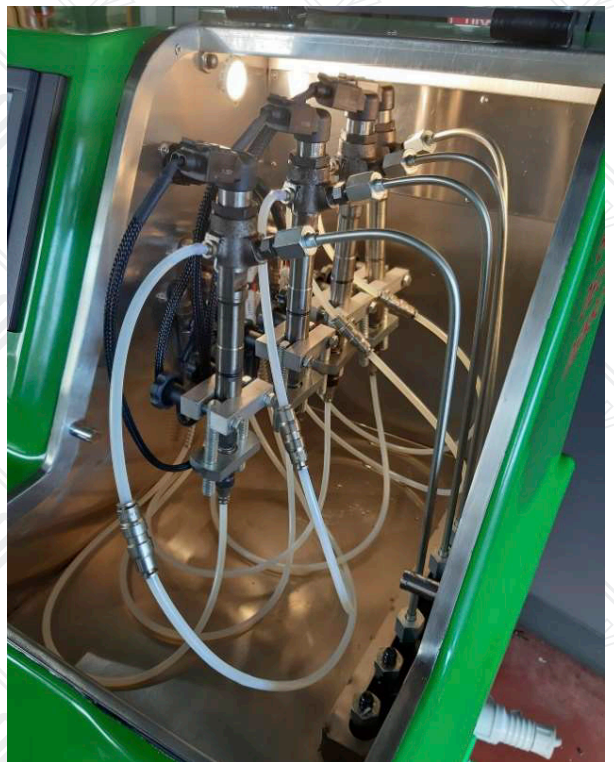
Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

555-DDP/RD BANCO PROVA INIETTORI 4 CILINDRI

COD.: 555-DDP




MISURA
ELETTRONICA
TEDESCA
CERTIFICATA



Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SOFTWARE INIETTORI

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS CONTINENTAL VDO


IN		CAMBOX MANUF	AUTO CAM	PUMP GRAPH	CTR PAN	MANUF INJ	TEST LIST	TEST INJ	Report	
0000	INJ TIME (ET) NOM US	1300	SET MOTOR ON		INJ n° 1					
0000	VALVE TIME US	0000								
0000	INJ TIME REAL US	0000								
0000	VOLT 3PIN TIME V	0000								
0000	TRG (IT) US	0000								
PROF	FREQ IM/MN	1000	LOW BAR	TRASF BAR	SUPPLY BAR	STAT	DRV A	ZME A		
TEST n° 3	FULL LOAD (VL)	<< REPEAT >>	Temp TANK 0 °C	Temp MISFW 0 °C	TYPE COIL	STOP				
FLOW	PRES	CONT	ISA	MIN		NOM		MAX		DEL
				68,6	72,60	76,6	Qj [ml/1000]			
				INJ-1	0,00	TOT MEAS 0	0%			
				INJ-2	0,00	TOT MEAS 0	CLOSE			
				INJ-3	0,00	TOT MEAS 0				
				INJ-4	0,00	TOT MEAS 0				

PROGRAMMA IN AUTO TEST

(LETTURA PORTATA IN MANIERA ELETTRONICA)

CONTROLLO IDRAULICO - MECCANICO

- CONTROLLO DI TENUTA STATICO
- PORTATA MASSIMA
- PORTATA MEDIA
- PORTATA MINIMA
- PRE-INIEZIONI (PORTATA E INIZIO)
- INIZIO APERTURA
- CODIFICA ISA SU INIETTORI PIEZO BOSCH

IL DYNAMIC TEST NASCE DALL'ESPERIENZA DEL FUNZIONAMENTO DELL'INIETTORE COMANDATO DALLA CENTRALINA MOTORE



INJECTOR CR



INJECTOR CR TRUCK



INJECTOR EUP



INJECTOR L'ORANGE



INJECTOR DELPHI 1.1



INJECTOR DELPHI 1.5



INJECTOR DENSO 2-4 PIN



INJECTOR BOSCH PIEZO



INJECTOR DENSO PIEZO



INJECTOR SIEMENS PIEZO

NEW


INJECTOR BOSCH 3 PIN



INJECTOR DENSO 6 OIN

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

SOFTWARE INIETTORI

BOSCH DELPHI DENSO SIEMENS CONTINENTAL VDO

**CODING
DYNAMIC**

PROGRAMMA MANUALE



INJECTOR
CR



INJECTOR
CR TRUCK



INJECTOR
EUP



INJECTOR
L'ORANGE



INJECTOR
DELPHI 1.1



INJECTOR
DELPHI 1.5



INJECTOR
DENSO 2-4 PIN



INJECTOR
BOSCH PIEZO



INJECTOR
DENSO PIEZO



INJECTOR
SIEMENS PIEZO

NEW



INJECTOR
BOSCH 3 PIN



INJECTOR
DENSO 6 OIN

Progettazione e costruzione di componentistica elettronica e meccanica per motori misura elettronica tedesca certificata

CODIFICA INIETTORI

La codifica con i sistemi nuovi automatizzati avviene in maniera diretta per mezzo di una connessione internet ad un server che provvederà alla creazione di un nuovo codice.

Tale servizio (creato da un team di ingegneri a stretto contatto con le case produttrici) a un costo che viene pagato dal cliente sotto forma di "crediti" che vengono acquistati prima dell'utilizzo di tale programma e accantonati in un sistema informatico che provvede al suo conteggio a scalare soltanto al momento in cui viene generato un nuovo codice (se i parametri non sono corretti quindi l'iniettore non è codificabile non viene applicato alcun addebito).

Il metodo di codifica può avvenire in maniera diretta sui simulatori della serie 555-.... provvisti di lettura elettronica con connessione ad internet; sui macchinari sprovvisti di lettura elettronica integrata o macchinari di altro genere (di recente costruzione) è possibile accedere alla sezione "codifica iniettori" dove sono riportati i valori di impostazione del macchinario e i valori obiettivo dell'iniettore, ed inserendone manualmente i risultati è possibile alla fine generare nuovi codici.

Insostanza impostando opportunamente il sistema di prova qualunque esso sia (a CODIFICA INIETTORI condizione che le impostazioni elettriche siano corrette) è possibile generare un codice perché tali portate provengono da valori originali riportati in centralina.

