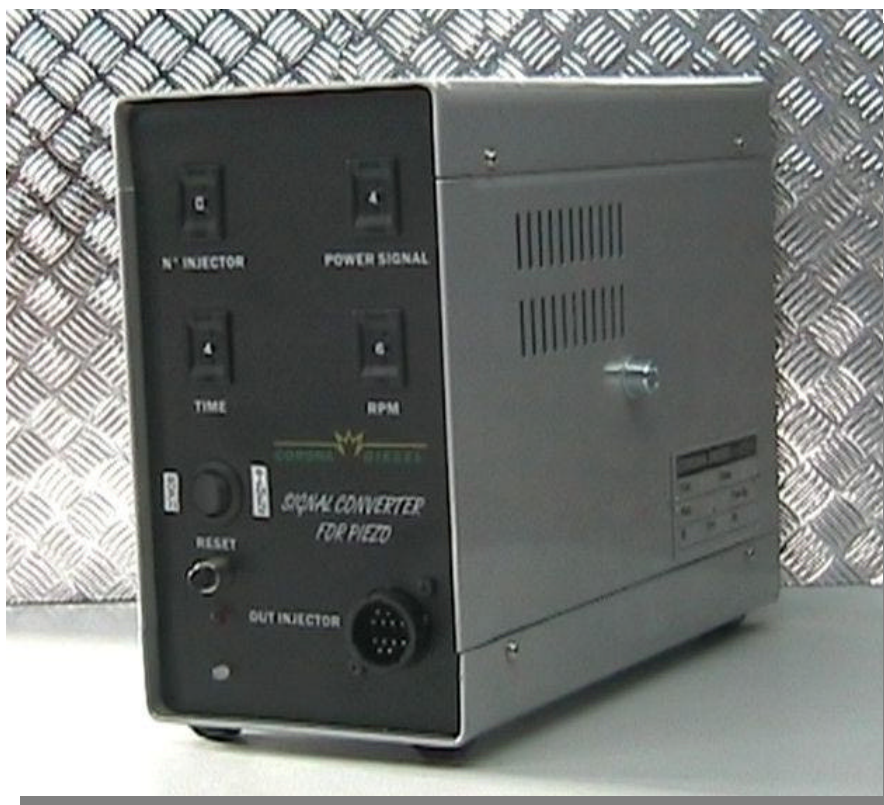


**SIMULATORE COMANDO INIETTORI PIEZO-ELETTRICI
SIEMENS-BOSCH****COD.: PIEZO-01B (220 V)****COD.: PIEZO-01C (110 V)**

Il simulatore permette il pilotaggio di 6 elettroiniettori di tipo piezo-elettrici simulando il funzionamento al banco di prova come avviene nel motore; quindi effettuando prove di portata e pressione (0-2000 Bar) con l'ausilio del pilotaggio della pompa tramite il Simulatore Common-Rail CD555. Contrariamente ad altri sistemi permette prove che identificano lo stato di consumo della pietra piezo contenuta all'interno del pilotaggio dello stesso e di primaria importanza, oltre ad un test completo (non al prova iniettori 0-300 Bar) di tutta la parte meccanica ed idraulica.

N.B. Gli articoli PIEZO-01 e PIEZO-01A, sono modificabili in fabbrica in PIEZO-01B e PIEZO-01C

CORONA

DIESEL

SIMULATORE COMANDO INIETTORI PIEZO-ELETTRICI

Pilotaggio singolo elettroiniettori
dal n° 1 al n° 6.
Al n° 7 funzionamento sequenziale
fasato

Da 1 a 5 diverse potenze di pilotaggio
alla pietra piezo per stabilire l'indice
di consumo.

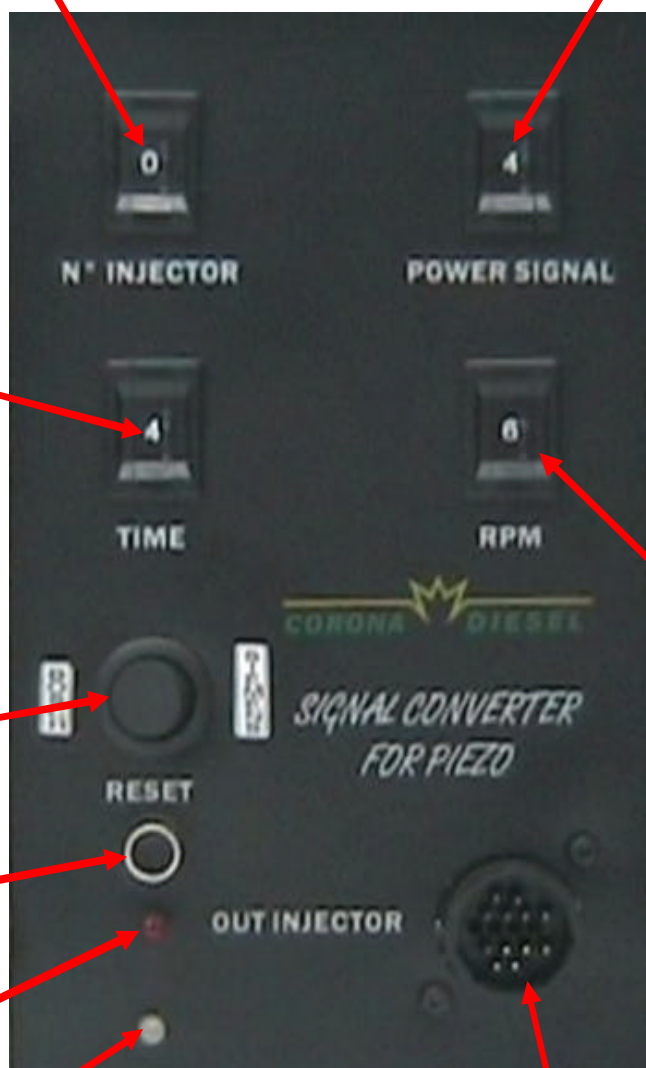
Da 1 a 2 tempo
di apertura da
preiniezione.
Da 3 a 4 tempo
di apertura a re-
gime.

Interruttore di
commutazione
Bosch-Siemens

Pulsante reset
sovraccarico

Led sovraccarico

Led di accensione



Regimi di giri simulati.

- 1= 900 Giri/min.;
- 2= 1000 Giri/min.;
- 3= 1500 Giri/min.;
- 4= 2500 Giri/min.;
- 5= 3500 Giri/min.;
- 6= 4500 Giri/min.

Connessione elettroiniettori con cavi Corona Diesel:

- ◆ Cavo per iniettori "Tipo Mercedes" 555-8 adattabile su Siemens Piezo e Bosch Piezo;
- .. Cavo per iniettori "Tipo Fiat" 555-2;
- .. Cavo per iniettori "Delphi" 555-13;
- .. Tutti i cavi iniettori di nostra produzione.

CORONA

DIESEL

SIMULATORE COMANDO INIETTORI PIEZO-ELETTRICI

Ventola di raffreddamento

