

DISPOSITIVO PER LA DIAGNOSTICA ELETTROMECCANICA DI INIETTORI COMMON-RAIL e POMPA-INIETTORI

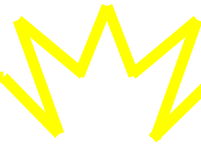


COD.: VIRTUAL-MET/01

Il *Virtual-Met* è uno strumento mecatronico virtuale, cioè un mezzo con cui il riparatore fa una diagnosi sia meccanica che elettronica del componente. Considerando che si tratta comunque di concezione meccanica virtuale si evidenzia che accompagnata dal sistema di misurazione Mitutoyo completa in ogni sua parte la valutazione di un'elettroiniettore, mentre singolarmente usato invece risalta il componente guasto nel contesto generale.

IL DISPOSITIVO FORNITO DI CAVI PER I PIU' COMUNI IMPIANTI COMMON-RAIL e POMPA INIETTORE PERMETTE:

- ◆ MISURAZIONE INDUTTANZA = TRAFERRO e CORSA SERVOALVOLA
- ◆ MISURAZIONE RESISTENZA = INTEGRITA' BOBINA
- ◆ MISURAZIONE ISOLAMENTO ELETTRICO = ISOLAMENTO SOLENOIDE VERSO CARCASSA INIETTORE (CORTOCIRCUITO)
- ◆ MISURAZIONE CORRENTE = ASSORBIMENTO BOBINA
- ◆ POSSIBILITA' DI INTERFACCIAMENTO CON SISTEMA MITUTOYO PER EVENTUALE REPORT DI LAVORO
- ◆ POSSIBILITA' DI TEST DIRETTAMENTE SUL MOTORE IN TEMPO REALE
- ◆ POSSIBILITA' DI TEST SU BANCO PROVA



DISPOSITIVO PER LA DIAGNOSTICA ELETTROMECCANICA DI INIETTORI COMMON-RAIL e POMPA-INIETTORI

Pulsante per
accensione
dispositivo

Pulsante per
illuminazione
display

Pulsante per
eseguire i test
sull'iniettore



Connettore per
connessione cavo
iniettore

Pinza per
collegamento
massa corpo
iniettore

Connettore per connessione
su sistema di misurazione
Mitutoyo