

APPENDICE DI COMANDO ELETTROINIETTORI E ATTUATORI



COD.: 555-IMA

L'appendice 555-IMA per simulatore CD555, è uno strumento che consente di avere un'uscita supplementare di pilotaggio per gli elettroiniettori common rail con un tempo di apertura variabile a partire da 0; permette quindi la realizzazione delle prove di pre-iniezione con tempi molto stretti che influenzano direttamente la rumorosità del motore.

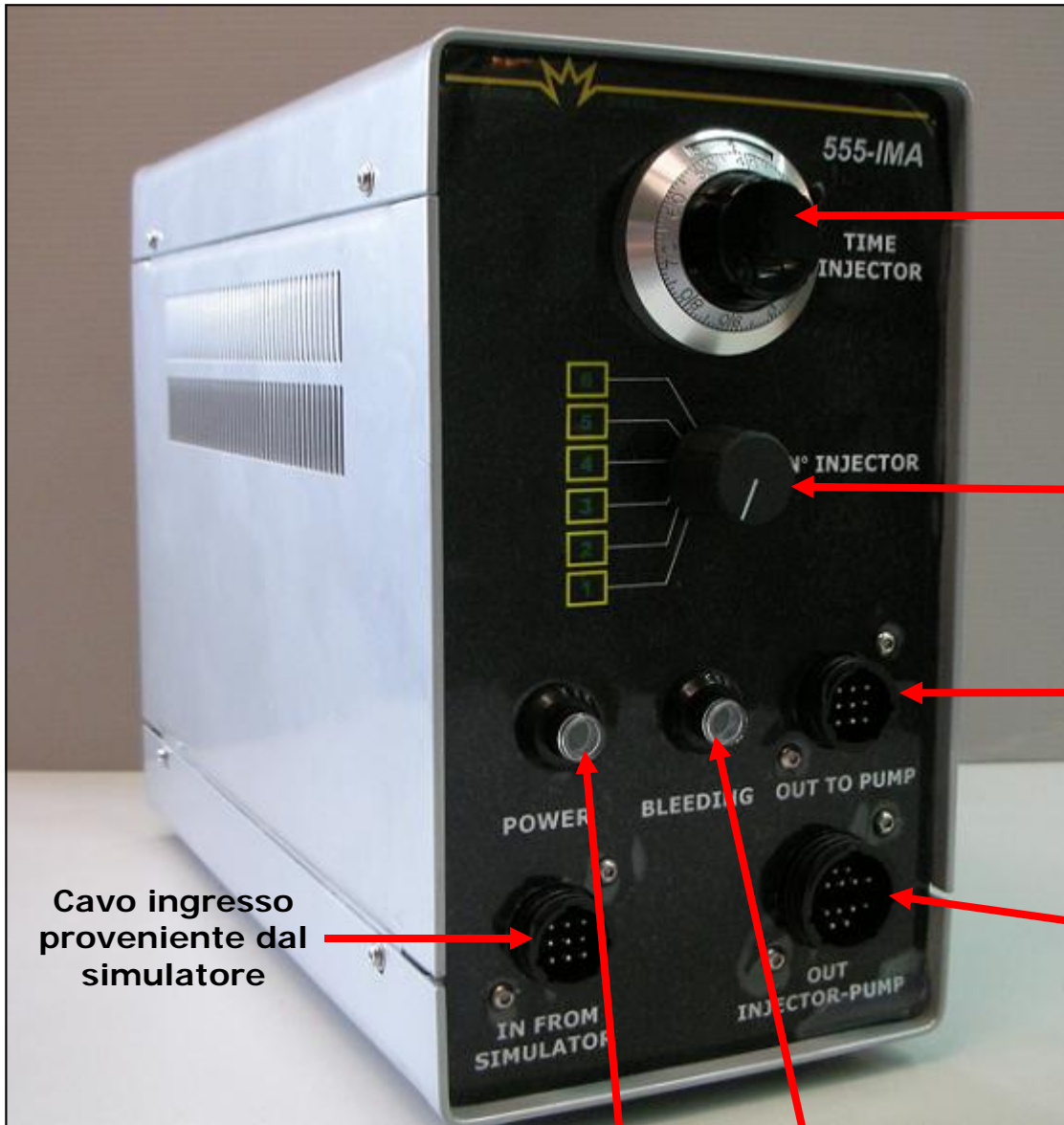
La possibilità di regolazione libera del tempo di iniezione in funzione della pressione di iniezione, ha permesso inoltre di mettere a punto un metodo di trascodifica degli elettroiniettori BOSCH e DELPHI, che recentemente per motivi di restrizioni del costruttore per le normative sull'inquinamento, vengono classificati con un codice alfanumerico, che identifica la curva caratteristica di portata di ogni singolo iniettore, legata a tempi e pressioni. Tali codici vengono memorizzati in centralina tramite attrezzo diagnostico per un pilotaggio corretto e specifico verso ogni iniettore.

La riparazione dell'elettroiniettore, senza effettuare regolazioni di spessori o sostituzioni di parti principali che agiscono sulla portata (fori calibrati, tastatori alzata, aste di comando, solenoide, ancora, ecc..), non implica la modifica del codice impresso sul corpo dal costruttore.

Con l'aggiunta di software e cavo opzionali lo strumento 555-IMA consente inoltre di pilotare al banco di prova un regolatore di alta pressione di tipo DRV, facilitando quindi il test di impianti che necessitano di doppio comando (es. : CP3, DENSO, ...).



APPENDICE DI COMANDO ELETTROINIETTORI E ATTUATORI



Potenziometro

Tasto selezione
elettroiniettoriCavo pompa
verso l'impianto
al banco di provaCavo Iniettori
oppure(con software
ACME15/IMA e cavo
555-51/IMA opzionali:
uscita per pilotaggio
DRV)Cavo ingresso
proveniente dal
simulatore

Tasto Spurgo

Tasto Accensione

APPENDICE DI COMANDO ELETTROINIETTORI E ATTUATORI

**Connessione per modulo
Software Iniettori**

Oppure

**Connessione per modulo
software opzionale per
pilotaggio DRV**

**Fusibile
alimentazione
principale**

**Fusibile uscita
elettroiniettori**